

Most 21229-3

Most v Chocovicích přes potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 21229-3 (Most v Chocovicích přes potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 14.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2018 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

oblačno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 21229

Staničení km: 0.495km

Ev.č.mostu: 21229-3

Název objektu: **Most v Chocovicích přes potok**

Staničení ve směru: z Třebeně na Chvoječnou

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | podpěry provedeny jako masivní železobetonové, se šikmými křídly, na povrchu spodní stavby ochranná cementová omítka, v korytě podél dříků opěr opěrný betonový práh |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednopolový, kolmý, trámový rošt se 4-mi nosníky, monolitický železobetonový, povrch nosníků opatřen ochrannou cementovou omítkou, NK zřejmě monoliticky vetknutá do opěr |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | NK do podpěr pravděpodobně vetknuta |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | nejsou patrné, s ohledem na typ a velikost mostu zřejmě nejsou |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | nejsou |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa | železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---------------------------------------------------------------------|
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém NK | nepřístupný, s ohledem na typ mostu zřejmě celoplošný vanový z NAIP |
|-------|-----|--------------------|---------------------------------------------------------------------|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | na obou předmostích osazeny na společném sloupku tabulky s evidenčním číslem mostu a dále značky s vyznačením normální a výhradní zatížitelnosti |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | koryto vodoteče v mostním otvoru je bahnitě nezpevněné; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu |
| [4.5] | 4.7 | Cizí zařízení | na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | HPM - na lících opěr patrné lokální stopy průsaků a zatékání pod omítku, lokálně povrchová degradace, na křídlech mechový porost, v koruně křídel trhliny v ochranné omítce, sgrafity na opěrách;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad
Zvětralé, místy trhliny, průsaky |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad |
|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je nová, u říms je lokálně uchycená vegetace, chybí asfaltová zálivka u římsy na styku s vozovkou |
|-------|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

[3.2] 3.3.1 římsa lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad

[3.3] 3.5 Izolační systém NK s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno předpokládat porušení izolačního systému
 Průsaky pod římsu

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí lokální odpad PKO a povrchová koroze základního materiálu zábradlí

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu bez závad

5. Další části

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu

[2] 3.5 Izolační systém NK v rámci následných BP a HPM sledovat projevy zatékání a následné degradace objektu, v případě zrychleného zhoršování připravit rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení nového izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, alternativně na základě diagnostického průzkumu přistoupit k výměně NK (s ohledem na stáří objektu a nízké hodnoty normální zatížitelnosti)

3. odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi provést opravu trhlin v omítce na křídlech

[4] 4.2 Zábradlí provést obnovu PKO zábradlí

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|------------------|-----------------------------------------------------------------|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce | provést sanaci lokálně obnažené výztuže NK |
| [6] | 3.1 | Vozovka | provést u říms asfaltovou zálivku |
| [7] | 3.3.1 | římša | odstranit mechový porost z říms, provést sanaci odražených hran |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost omezena s ohledem na dispozici zábradlí a stav mostních říms.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 12.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 120t$

Max.nápravový tlak = 9.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z minulé HPM a byly redukovány koeficientem stavebního stavu mostu

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení



pohled na most zprava



pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu



3.1 Vozovka

Vozovka je nová, u řimsy je lokálně uchycená vegetace, chybí asfaltová zálivka u řimsy na styku s vozovkou



vozovka na mostě

3.1 Vozovka

Vozovka je nová, u říms je lokálně uchycená vegetace, chybí asfaltová zálivka u římsy na styku s vozovkou



4.2 Zábradlí

lokální odpad PKO a povrchová koroze základního materiálu zábradlí



4.2 Zábradlí

lokální odpad PKO a povrchová koroze základního materiálu zábradlí



pohled na levou stranu mostu

3.3.1 římsa

lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad

3.1 Vozovka

Vozovka je nová, u říms je lokálně uchycená vegetace, chybí asfaltová zálivka u římsy na styku s vozovkou



3.3.1 římsa

lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad

4.2 Zábradlí

lokální odpad PKO a povrchová koroze základního materiálu zábradlí



vpravo

3.3.1 římsa

lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



zjištěných závad

vpravo

2.1 Nosná konstrukce

spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad

3.3.1 římsa

lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu



vpravo

3.3.1 římsa

lokálně povrchová degradace s odpadem hran vpravo a mechový porost
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



pohled na OP2

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

HPM - na lících opěr patrné lokální stopy průsaků a zatékání pod omítku, lokálně povrchová degradace, na křídlech mechový porost, v koruně křídel trhliny v ochranné omítce, sgrafity na opěrách;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



pohled na OP1

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
HPM - na lících opěr patrné lokální stopy průsaků a zatékání pod omítku, lokálně povrchová degradace, na křídlech mechový porost, v koruně křídel trhliny v ochranné omítce, sgrafity na opěrách; **oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



podhled NK



vlevo



vlevo



NK

2.1 Nosná konstrukce

spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



NK



NK



NK

2.1 Nosná konstrukce

spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



NK

2.1 Nosná konstrukce

spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



vlevo



vlevo

2.1 Nosná konstrukce

spodní líc NK lokálně opravován v rámci běžné údržby, lokálně odhalená smyková výztuž povrchově korodovaná, na spodním líci trámů lokálně podélné trhliny - zřejmě vlivem koroze podélné výztuže, na boky NK zatéká z pod říms, sgrafity na NK;
oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad



vlevo